

КОМИТЕТ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ И ПРОДОВОЛЬСТВИЮ
ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

09.03.2021 № 01-15/868

Начальнику управления сельского
хозяйства и продовольствия
райисполкома

Руководителю подчиненного
(подведомственного) предприятия

О смертельном случае

Комитет по сельскому хозяйству и продовольствию Гомельского облисполкома информирует.

04.03.2021 около 10³⁰ в ОАО «Ботвиново» Чечерского района при организации работ по погрузке скота в полуприцеп автомобиля на МТФ н.п. Ботвиново был тяжело травмирован животновод 1967 г.р. Работник находился сзади полуприцепа для погрузки животных и помогал держать деревянный трап на заднем дверном блоке полуприцепа, находящийся внутри автомобиля, в это время автомобиль, двигаясь задним ходом к эстакаде для погрузки животных, прижал животновода к эстакаде.

Работниками МТФ сразу была вызвана скорая медицинская помощь, которая доставила пострадавшего в реанимационное отделение УЗ «Чечерскую ЦРБ», около 14⁰⁰ животновод скончался.

26.02.2020 года на МТФ ОАО «Птицефабрика «Рассвет» при движении задним ходом погрузчика «Амкодор» был смертельно травмирован тракторист-машинист 1987 г.р. Водитель погрузчика при движении задним ходом, не убедился в отсутствии лиц в зоне действия погрузчика.

В целях профилактики производственного травматизма:

проводить на всех животноводческих объектах собрание с работниками, всех ознакомить с данной информацией;

категорически запретить работникам находиться в зоне движения транспортных средств (погрузчиков, кормораздатчиков и других);

трактористам – машинистам, водителям подавать звуковой сигнал и убедится в отсутствии людей при движении задним ходом;

запретить движение кормораздатчиков внутри животноводческого помещения (при раздаче кормов) задним ходом.

Безопасность труда при погрузке и выгрузке крупного рогатого скота при транспортировке на спецмашинах обеспечивать в соответствии

с Межотраслевыми правилами по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Движение транспортных средств в местах погрузки скота организуется по схеме, утвержденной руководителем организации, с установкой соответствующих дорожных и принятых на железнодорожном и водном транспорте знаков. Подъезд к погрузочной площадке обозначается хорошо различимыми в любое время суток надписями "Въезд" и "Выезд".

Погрузка, выгрузка и транспортировка животных должны осуществляться работниками, ухаживающими за этими животными или имеющими навык работы с ними и знакомыми с технологией проведения погрузочно-разгрузочных работ. Запрещается подгонять животных острыми, колющими, режущими предметами, короткими палками или резиновыми шлангами. Для подгона животных следует использовать длинный ременный бич или электрошокер.

Погрузку животных в транспортные средства и выгрузку нужно производить при хорошем освещении (естественном или искусственном) со специальных погрузочных площадок, эстакад, прочных трапов с перилами.

Трап для погрузки крупного рогатого скота в автомобильные и тракторные средства должен иметь наружные перила высотой не менее 1,5 м над уровнем настила, сплошную зашивку на всю высоту, проходы шириной не менее 0,8 м для работников, отделенные от зоны движения животных столбчатой перегородкой высотой 1,2 м с разрывами между столбиками 0,35 м. Верхняя и нижняя площадки трапа снабжаются поворотными ограждениями с фиксацией заданного положения, с глухой зашивкой на всю высоту.

Наклон настила трапа к горизонту должен быть не более 12°. При отсутствии специализированных транспортных средств (скотовозов) предусматривается регулировка верхнего края высоты настила трапа над дорогой в зависимости от высоты платформы транспортных средств (для выпускаемых грузовых автомобилей от 1,1 до 1,6 м). Допускается применять устройства для подъема или опускания транспортного средства относительно края погрузочного настила. Настил ограждения трапа рассчитывается на максимальную нагрузку, равную утроенному весу животного.

Поверхность настила должна иметь покрытие, исключающее скольжение работников (крупный абразив, перфорация, поперечные бруски, пористые материалы).

Для предупреждения травмирования работников у мест разгрузки скота из железнодорожных вагонов и автомашин должны предусматриваться загоны, имеющие пандусы для спуска скота. У

эстакад, платформ должен быть установлен отбойный брус для автомобильного транспорта.

Запрещается перевозить на одной машине животных разных полов, самок в охоте и животных, значительно отличающихся по весовым категориям.

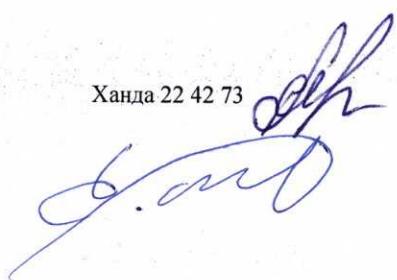
Управлениям сельского хозяйства и продовольствия райисполкомов взять на контроль проведение предложенных мероприятий и не позднее 31 марта 2020 года информировать комитет не позднее 31 марта 2021 года.

Председатель комитета



С.А.Левковец

Ханда 22 42 73



ОАО «Ботвиново» МТФ

